

М-10Г₂ЦС • М-14Г₂ЦС • М-16Г₂ЦС • М-16Е30 М-20Е70 • М-20Г₂СД

Моторные масла для судовых двигателей по ГОСТу

Моторные масла для судовых двигателей по ГОСТу и ТУ изготавливают из смесей дистиллятного и остаточного компонентов, вырабатываемых из сернистых и малосернистых нефтей высокой очистки с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения мощных, противокоррозионных, антиокислительных и антипенных свойств.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CC (М-10Г₂ЦС, М-14Г₂ЦС, М-16Г₂ЦС, М-20Г₂СД) • API CF-4 (М-16Е30, М-20Е70)

ВЫГОДЫ:

Моторные масла прошли проверку временем и изготавливаются строго **в соответствии с ГОСТ и ТУ**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- Защищают детали и узлы двигателя от ржавления и коррозионного износа
- Снижают образование отложений и шлама в двигателе
- Проявляют хорошие водоотделяющие, влагостойкие и деземульгирующие свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масла М-10Г₂ЦС, М-14Г₂ЦС, М-16Г₂ЦС (ГОСТ 12337-2020) предназначены для смазывания главных и вспомогательных тронковых дизелей судов морского транспортного, промышленного и речного флота
- М-10Г₂ЦС предназначено для применения в циркуляционных системах крейцкопфных дизелей высокой степени форсирования
- М-14Г₂ЦС применяется в тепловозных дизелях типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторах с двигателями типа ЧН 40/48, дизель-редукторных агрегатах с двигателями типа ЧН 40/46
- М-16Г₂ЦС предназначено для смазывания цилиндров тронковых и крейцкопфных дизелей с помощью лубрикаторов с содержанием серы в применяемом топливе не более 1,5 %
- М-16Е30 предназначено для смазывания высокофорсированных тронковых дизелей судов транспортного морского, промышленного и речного флотов; в циркуляционных системах крейцкопфных дизелей
- М-20Е70 предназначено для лубрикаторного смазывания цилиндров главных судовых дизелей крейцкопфного типа высокой степени форсирования, работающих на тяжелых топливах с содержанием серы до 3,5 %
- М-20Г₂СД (ГОСТ Р 51907-2002) применяется для смазывания судовых дизелей различной степени форсирования, а также аналогичных дизелей и дизель-генераторов общего назначения, кроме автотракторных

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	М-10Г ₂ ЦС	М-14Г ₂ ЦС	М-16Г ₂ ЦС	М-16Е30	М-20Е70	М-20Г ₂ СД
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	98	97	110	110	120	115
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ГОСТ 33	10.8	14.7	16.8	16.0	20.4	20.6
		94	148.8	162.5	151.6	199.0	210
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	232	237	237	240	240	245
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-10	-10	-10	-12	-12	-15
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	9.9	9.6	9.9	30.7	72.7	9.5
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	1.2	1.3	1.3	4.5	10.2	1.4
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	901	902	903	-	-	905