

## Devon Breeze MSTE

Моторные судовые масла для нагруженных среднеоборотных тронковых дизельных двигателей, работающих на тяжелых сортах топлива

Линейка моторных масел высшего качества Devon Breeze MSTE разработана на основе глубокоочищенных минеральных базовых масел с вовлечением высокоэффективного пакета присадок, обеспечивающего сохранение ресурса двигателя.

### ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Devon Breeze MSTE 12/30, 15/30, 20/30, 30/30 – SAE 30 • Devon Breeze MSTE 12/40, 15/40, 20/40, 30/40, 40/40, 50/40 – SAE 40

### ВЫГОДЫ:

#### Экономия топлива.

Улучшенные вязкостные свойства обеспечивают низкий расход масла

#### Эффективность.

Сохранение смазочных свойств в присутствии воды

#### Экономия денег.

Снижение затрат на техническое обслуживание и ремонт благодаря высокой защите от износа

#### Экономия времени.

Огромный щелочной резерв – гарантия чистоты и долгой жизни двигателя

#### Стабильность эксплуатационных характеристик в течение всего срока использования масла

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Поддерживает высокий уровень чистоты узлов и деталей двигателя от загрязнений
- Обеспечивает уменьшение образования шлама и отложений под днищем поршня и в картере
- Предотвращает износ и задир поршневых колец и цилиндров
- Образует прочную защитную пленку и эффективно защищает от коррозии все части двигателя
- Сохраняет высокие моющие свойства весь период работы масла
- Превосходная термическая и окислительная стабильность
- Высокая нейтрализующая способность уменьшает риск образования высокотемпературных отложений

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяются в нагруженных среднеоборотных тронковых дизельных двигателях, которые используются в качестве главных и вспомогательных на океанских судах, а также в качестве главных маршевых двигателей на речных судах и судах прибрежного плавания
- Дизельные двигатели с низким расходом масла в картере или работающие с низкими температурами цилиндрических втулок
- Могут быть применены в тепловозных дизелях и стационарных двигателях при использовании топлив с разным содержанием серы (в дизтопливе до 2%, в мазуте до 4%)

### ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon Breeze MSTE									
		12/30	12/40	15/30	15/40	20/30	20/40	30/30	30/40	40/40	50/40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	105	110	104	107	103	108	117	109	115	110
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	11.6	15.5	12.4	15.5	12.3	15.4	12.3	15.8	15.6	15.7
		98.5	146.3	110.2	148.0	110.3	147.5	99.1	150.0	140.4	147.5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	240	264	240	254	240	254	240	258	250	260
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12	-12
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	14.6	14.2	17.7	17.8	22.4	22.6	33.1	31.9	41.8	52.3
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0.9	1.4	1.5	1.8	3.2	3.3	4.5	4.3	5.5	8.2
Эмульгируемость с водой, см <sup>3</sup>	ГОСТ 12337	0.25	0.9	0.2	0.5	0.2	0.5	0.7	0.5	0.7	0.82
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	887	896	888	894	895	898	902	904	905	909