



М-10ДЦЛ20 • М-10ДЦЛ30 • М-14ДЦЛ20 М-14ДЦЛ30

Моторные масла для судовых двигателей по ГОСТу

Моторные масла для судовых двигателей по ГОСТу и ТУ изготавливают из смесей дистиллятного и остаточного компонентов, вырабатываемых из сернистых и малосернистых нефтей с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения моющих, противокоррозионных, антиокислительных и антипенных свойств.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CB/SD

ВЫГОДЫ:

Моторные масла прошли проверку временем и изготавливаются строго **в соответствии с ГОСТ и ТУ**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- Защищают детали и узлы двигателя от ржавления, коррозии и износа
- Снижают образование отложений и шлама в двигателе
- Проявляют хорошие водоотделяющие и влагостойкие свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Масла М-10ДЦЛ20 и М-14ДЦЛ20 (ГОСТ 12337-2020) предназначены для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой. Используют при работе на тяжелых топливах с массовой долей серы до 2,5-3,0 %
- М-10ДЦЛ30 (ТУ 0253-126-15301184-2017) и М-14ДЦЛ30 (ГОСТ 12337-2020) предназначены для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой. М-14ДЦЛ30 применяют при работе на тяжелых топливах с большим содержанием серы, свыше 3,0 %

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	М-10ДЦЛ20	М-10ДЦЛ30	М-14ДЦЛ20	М-14ДЦЛ30
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	105	102	112	111
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ГОСТ 33	10.4 84.7	10.8 91.5	14.7 132.0	14.8 134.0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	230	238	248	240
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-10	-10	-10	-12
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	22.1	29.8	20.8	28.7
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	2.5	2.4	2.8	2.8
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	908	909	903	905