



Devon Progressive CI-4/SL

Линейка всесезонных полусинтетических моторных масел с непревзойденными эксплуатационными характеристиками класса SHPD (Super High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники класса Евро-5 и ниже

Премиальная линейка всесезонных полусинтетических дизельных масел Devon Progressive CI-4 /SL разработана на основе мирового опыта и передовых технологий производства смазочных материалов. Вовлечение высококачественного пакета присадок и высокоиндексных базовых масел позволяет удовлетворять и превосходить требования ведущих производителей техники.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E7-12 • API CI-4+, CI-4/SL • JASO DH-1 • Mercedes Benz MB 228.3 • MAN M 3275-1 • Cummins CES 20088/20078 • VOLVO VDS-3 Renault RLD-2 • Mack EO-N • MTU Oil Category 2 • Deutz QQC III-18 • Scania LDF-3 • Caterpillar ECF-2 • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ВЫГОДЫ:

Универсальность.

Одно масло для двигателей различных производителей и поколений

Энергосбережение.

Уникальный состав масла на основе компонентов, позволяющих снизить потребление топлива

Эффективность.

Неизменная работа в условиях шоссейной и внедорожной эксплуатации

Защита.

Максимальный межремонтный пробег благодаря импортному пакету присадок

Уверенность.

Стабильное качество масла гарантирует долгий срок службы двигателя

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита двигателя от износа, задиров и коррозии
- Широкий диапазон рабочих температур и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Снижение вероятности образования высокотемпературных отложений (нагары и лаки) в цилиндро-поршневой группе
- Высокая степень чистоты цилиндров, поршня и поршневых колец благодаря исключительным моющим свойствам
- Стабильные вязкостно-температурные характеристики на протяжении всего срока эксплуатации
- Расширенный межсервисный интервал
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений в картере и на внутренних поверхностях двигателя
- Контроль сажеобразования

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Тяжелонагруженные дизельные двигатели шоссейной и внедорожной техники, работающие в условиях интенсивных нагрузок, в том числе высокофорсированные двигатели Cummins, CAT и др.
- Дизельные двигатели, работающие на топливе с содержанием серы до 0.5%
- Совместимы с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации NOx (SCR)
- Высокооборотистые дизельные двигатели с турбонаддувом, установленные в последних поколениях тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающие экологическим требованиям до Евро-4 и Евро-5
- Могут применяться в современных форсированных бензиновых двигателях, для которых требуются масла уровня качества API SL

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165	168	155	150	146	
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ASTM D 445	при 100 °C	12.0	14.2	11.6	14.7	15.3
		при 40 °C	71.7	87.5	72.6	102	110.2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225	228	230	235	235	
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-40	-40	-38	-35	-35	
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	11.4	11.2	11.5	11.5	11.7	
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	10	10	9	9	9	
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.45	1.45	1.43	1.43	1.45	
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	860	860	880	880	880	